

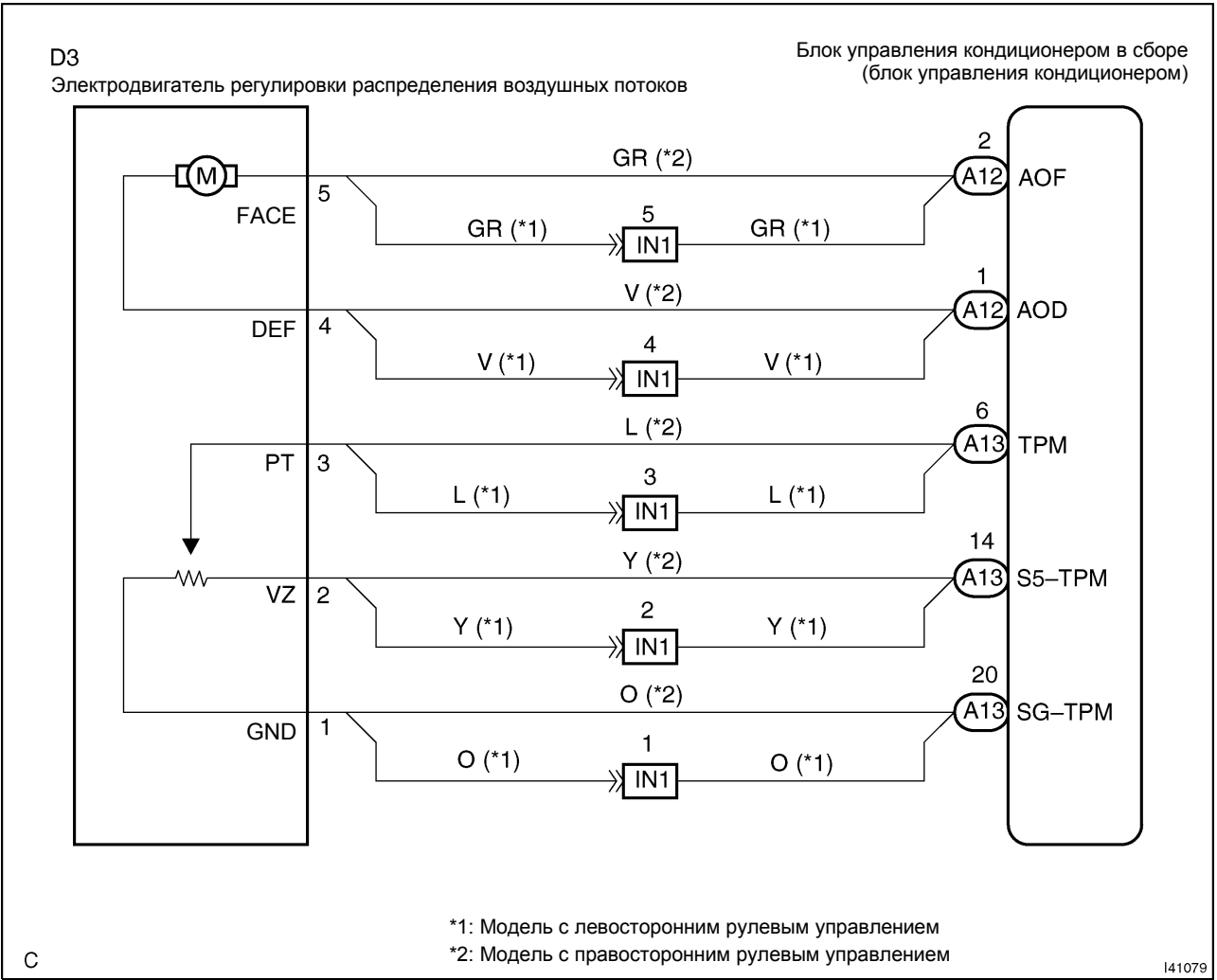
Код DTC	43	ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЗАСЛОНКИ ВОЗДУХОВОДА В САЛОНЕ
---------	----	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

По цепи проходят сигналы от блока управления кондиционером, который управляет электродвигателем и устанавливает заслонку в положения, соответствующие режимам распределения воздуха. В режиме AUTO блок управления кондиционером в зависимости от настроек температуры автоматически переключается между FACE, BI-LEVEL, FOOT и FOOT/DEF.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
43	Блок управления кондиционером посылает команду в электродвигатель регулировки распределения воздушных потоков, но электродвигатель не поворачивается.	<ul style="list-style-type: none">• Электродвигатель системы распределения потоков воздуха• Жгут проводов или разъем между электродвигателем системы распределения потоков воздуха и блоком управления кондиционером• Блок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД
---	------------------

(a) Установить привод в режим активной диагностики (см. стр. 05-871).

(b) Нажать DEF (Оттаивание) для переключения в поэтапный режим.

(c) Проверить воздух рукой.

Код на дисплее	Воздушный поток
0	FACE (В лицо) (-9%)
1	FACE (В лицо) (-9%)
2	FACE (В лицо) (-9%)
3	FACE (В лицо) (-9%)
4	FACE1 (В лицо) (3%)
5	BI-LEVEL (двухуровневый) (19%)
6	FOOT1 (К ногам) (62%)
7	FOOT (К ногам) (62%)
8	FOOT(В лицо)/DEF (Оттаивание) (81%)
9	DEF (Оттаивание) (109%)

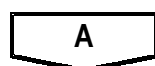
СООТВ.:

Направление воздушного потока изменяется в соответствии с кодом на дисплее.

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

B	ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)
---	--

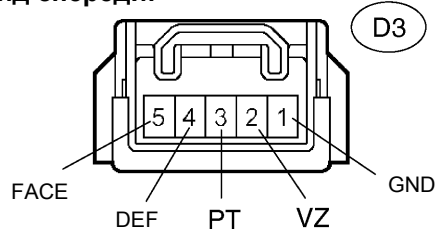
C	ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)
---	--



2

ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

Разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха
Вид спереди:



I42387

- Снять электродвигатель системы распределения потоков воздуха
- Отсоединить разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха
- Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 4, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 5, а затем проверить, плавно ли поворачивается рычаг в положение FACE (В лицо).
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

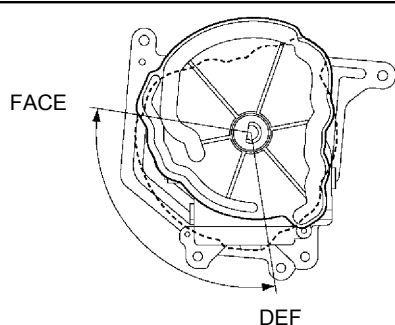
Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D3-3 (PT) – D3-2 (VZ)	FACE (В лицо)	3,6-6,8 кОм

- Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 5, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 4, а затем проверить, плавно ли поворачивается рычаг в положение DEF (Оттаивание).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

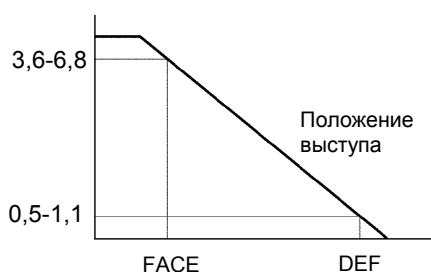
Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D3-3 (PT) – D3-2 (VZ)	DEF (Оттаивание)	0,5-1,1 кОм



I30160

Сопротивление, кОм



I30161

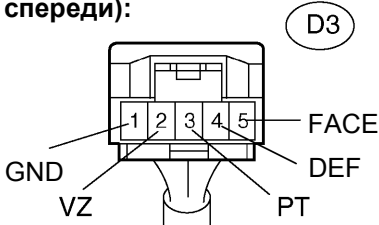
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

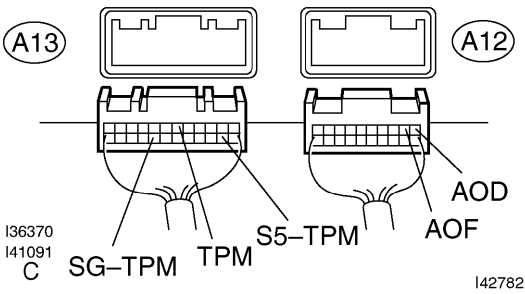
СООТВ.

3	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)
---	--

Разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха (вид спереди):



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- Отсоединить разъемы электродвигателя системы распределения потоков воздуха и блока управления кондиционером.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-2 (AOF) – D3-5 (FACE)	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-1 (AOD) – D3-4 (DEF)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-6 (TPM) – D3-3 (PT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-14 (S5-TPM) – D3-2 (VZ)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-20 (SG-TPM) – D3-1 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-2 (AOF) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A12-1 (AOD) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-6 (TPM) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-14 (S5-TPM) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-20 (SG-TPM) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)
--